



seatibiza



SEAT



Andere zu beeindrucken bringt Spaß.
Sich selbst noch viel mehr.



World Cup Sieger
FIA 2-Liter World Cup
für Hersteller
1996 1997 1998

Wenn ein Auto auf Anhieb gefällt,
kommt meistens alles zusammen:
Der Bauch fühlt, was dem Auge
gefällt. Und das Herz spürt, was
auch den Verstand überzeugt.
Um so besser, wenn sich – wie

beim neuen SEAT Ibiza – der erste
Eindruck später nicht nur bestä-
tigt, sondern nochmals verstärkt.
Denn mit seinem heißblütigen
Temperament, dem sportlichen
Design, einer umfangreichen
Sicherheitsausstattung und
seiner hervorragenden Straßens-
lage erleben Sie die echte Fahr-
dynamik eines dreifachen

World Rallye-Cup-Siegers. Wenn
auch in der wesentlich komfor-
tableren Straßenversion. Unab-
hängig davon, für welches Modell
Sie sich letztlich entscheiden.



Ein Knopfdruck genügt: bei den elektrischen Fensterhebern mit One-Touch-Automatik.

Faßt locker 250 bis 782 Liter: der Gepäckraum mit komplett oder geteilt umlegbaren Rücksitzen.

Leuchtendes Beispiel: die neuen formschönen Heckleuchten.

Der neue Seat Ibiza sieht aufgrund seines charakteristischen Gesichts und der klaren, dynamischen Linienführung nicht nur verdammt gut aus. Er wäre kein Seat, hätte er nicht auch innen entsprechend viel zu bieten – wie etwa einen exklusiven Innenraum mit straff gepolsterten Sitzen,

einen Gepäckraum, der sich spielegend von 250 auf bis zu 782 Liter erweitern lässt, je nach Modell Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung, elektrisch einstell- und beheizbare Außenspiegel oder Staub- und Pollenfilter.

Darüber hinaus zählt die neue fahrerorientierte Mittelkonsole ebenso zu seinen Komfortmerkmalen wie das auf Wunsch erhältliche neue Soundsystem, der Bordcomputer oder die Autoclima.

Nicht einfach nur ein neues Gesicht. Sondern eines, das Charakter zeigt.



Der neue Seat Ibiza besticht durch sein sportliches Design – von der charakteristischen Frontpartie bis hin zum ausgesprochen attraktiven Heck.



Nur ein Detail der neuen wertigen Armaturentafel: Das große Multifunktionsdisplay des auf Wunsch erhältlichen Soundsystems dient auch als Anzeige für den optional verfügbaren Bordcomputer oder die Autoclima.

Ein weiteres Plus im Seat Ibiza ist die angenehme Ruhe, die er Ihnen Fahrt für Fahrt vermittelt. Denn aufgrund seiner geringen Spaltmaße und der exzellenten Innenraumverarbeitung reduzieren sich störende Außengeräusche auf ein absolutes Minimum.

Alles zusammen Annehmlichkeiten, die einmal mehr zeigen, daß sich der praktische Komfort eines kompakten Drei- bzw. Fünftürers auf ideale Weise mit sportlichem Flair verbinden läßt.



Luxus, wohin man auch sieht: Hochwertige Oberflächen und geschmackvoll auf die Lackfarbe abgestimmte Bezugstoffe runden das stilistischere Ambiente harmonisch ab.



Sie erhalten den neuen Seat Ibiza mit folgenden Motoren:

- 1.4 mit 44 kW (60 PS)
- 1.4 16V mit 55 kW (75 PS), ab 10/99
- 1.6 mit 74 kW (100 PS), ab 10/99
- 1.6 Automatik mit 74 kW (100 PS)
- 1.8 T 20V mit 115 kW (156 PS)
- 1.9 SDI mit 50 kW (68 PS)
- 1.9 TDI mit 66 kW (90 PS)
- 1.9 TDI mit 81 kW (110 PS)

als dreimaliger World Rallye-Cup-Sieger in der FIA-2-Liter-Klasse.

Kein Wunder also, daß auch die sportlichen Diesel-Motoren davon profitieren und eindrucksvoll beweisen, daß Fahrspaß und Wirtschaftlichkeit durchaus keinen Widerspruch in sich bedeuten müssen.

Wenn Sie von Ihrem Auto mehr erwarten, als nur von A nach B zu kommen, dann werden Sie vom neuen Seat Ibiza begeistert sein. Denn Sie erhalten ihn gleich in verschiedenen durchzugsstarken Motorisierungen und wahlweise mit Automatikgetriebe. Doch egal, für welches Modell und welche Variante Sie sich letztlich entscheiden: Sämtliche Motoren profitieren von unserem Know-how

Dynamik erleben. Gelassenheit spüren.



Gut zu wissen: Full-Size-Airbag für Fahrer und Beifahrer sowie Seitenairbags an den Vordersitzen.

Harte Schale, weicher Kern: der neue Seat Ibiza mit formstabilen Fahrgastzelle und verstärktem Seitenaufprallschutz.





Und was für die Motorisierung gilt, gilt für die Sicherheit erst recht: Ein Kraftpaket wie den Seat Ibiza kann so schnell nichts erschüttern. Im Gegenteil, während Sie sich entspannt aufs Fahren konzentrieren, sorgt er dafür, daß Sie immer alles unter Kontrolle behalten. Von seiner extrem verwindungssteifen Sicherheitskarosserie, dem nochmals verbesserten Seiten-

aufprallschutz über das ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung (EBV) bei fast allen Modellen, höhenverstellbare Sicherheitsgurte mit pyrotechnischen Gurtstraffern vorne und die ISO-Fix-Kindersitzsicherung im Fond bis hin zu Full-Size-Airbags für Fahrer und Beifahrer sowie

Seitenairbags: Der neue Seat Ibiza vermittelt Ihnen nicht bloß das Gefühl von Geborgenheit. Sie können sich auch jederzeit darauf verlassen. Auch noch lange nach der Probefahrt.

Gut zu wissen: Das ABS vermeidet das Blockieren der Räder und hält das Fahrzeug auch bei Vollbremsungen lenkfähig. Die elektronische Schlupfregelung (ESR) und das Traktions-Controllsysteem (TCS) beim 81 kW (110 PS) starken TDI sowie beim 1.8 T 20V vermindern den Schlupf der Antriebsräder auf unterschiedlich griffigen Fahrbahnbelägen.





Alle Angaben entsprechen den zum Zeitpunkt der Drucklegung vorhandenen Kenntnissen. Vorbehalten bleiben Änderungen, die den Wert oder die Gebrauchstauglichkeit nicht erheblich mindern. Ihr Seat Partner informiert Sie gerne.



Luisenstraße
Starkenburgstraße
Luisenstraße 59 · 73172 Pforzheim
0 72 31 - 35 27 08 · Fax 35 41 04

Seat Deutschland GmbH, Starkenburgstraße 10, 64546 Mörfelden-Walldorf
Seat Informations-Service (01 80) 5 42 52 (0,24 DM/Min.), Internet: www.seat.de

